



### FLASH BATTERY CHIUDE CON +54% DI FATTURATO

Con 34 milioni di euro di fatturato 2023 (+54 per cento rispetto all'anno prima) Flash Battery consolida una posizione tra i leader europei nella produzione di batterie al litio per macchine industriali e veicoli elettrici. L'occupazione aumenta del 36,7 per cento, con 108 dipendenti. «Nei primi due mesi del 2024 – dice Marco Righi, co-fondatore e Ceo di Flash Battery – il numero dei collaboratori è già salito a 115, e questo rappresenta uno degli indicatori per noi più significativi del processo di crescita». In Italia l'incremento è stato del 54 per cento, con un valore che si è attestato a 25,7 milioni di euro, mentre negli oltre 50 Paesi nei quali esporta la crescita è stata del 46 per cento, con un valore dell'export salito a 8,6 milioni.

### FLASH BATTERY CLOSES WITH A 54% INCREASE IN TURNOVER

With a turnover of 34 million euros in 2023 (a 54% increase compared to the previous year), Flash Battery consolidates its position among the European leaders in the production of lithium batteries for industrial machinery and electric vehicles. Employment has increased by 36.7%, with 108 employees. "In the first two months of 2024," says Marco Righi, co-founder and CEO of Flash Battery, "the number of collaborators has already risen to 115, and this represents one of the most significant indicators for us of the growth process." In Italy, the increase was 54%, with a value of 25.7 million euros, while in the over 50 countries to which it exports, growth was 46%, with an export value rising to 8.6 million.

### DA BAGLIETTO NAVY E SIMAN YACHTS 4 TIRMA PER LA MARINA MILITARE

Baglietto Navy e Siman Yachts, società specializzata nella costruzione di scafi in acciaio, si sono aggiudicati l'appalto per la costruzione di quattro unità navali di 33 m in acciaio per l'attività di addestramento al "TIRocino di MANovra" (navi TIRMA) della Marina Militare. La fornitura acquisita dalla divisione Navy sarà destinata alle attività di istruzione per gli allievi dell'Accademia Navale di Livorno sugli aspetti marinareschi e di condotta della navigazione, fino alle manovre di ormeggio e alle attività di sicurezza; ogni unità potrà accogliere 20 persone che potranno operare in porto e in mare aperto. Le navi avranno una propulsione a eliche a pale orientabili e saranno in grado di raggiungere una velocità massima di 15 nodi.

### DA BAGLIETTO NAVY AND SIMAN YACHTS 4 TIRMA TEAM UP FOR THE ITALIAN NAVY

Baglietto Navy and Siman Yachts, a company specialized in the construction of steel hulls, have won the contract for the construction of four 33-meter steel naval units for the "TIRocino di MANovra" training activity (TIRMA ships) for the Italian Navy. The supply acquired by the Navy division will be used for training activities for the students of the Naval Academy of Livorno on seamanship and navigation conduct aspects, up to mooring maneuvers and safety activities; each unit will be able to accommodate 20 people who can operate both in port and in open sea. The ships will be equipped with controllable-pitch propellers and will be capable of reaching a top speed of 15 knots.

